

Tytuł: Modernizacja sieci Berlin

Data generowania: 2026-06-25 17:58:12

Copyright (C) 2026 KONLI MICROGRID. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://konli.pl>

Modernizacja objęła gruntowną przebudowę torów, sieci trakcyjnej, sterowania ruchem, obiektów inżynierskich czy przejazdów kolejowo-drogowych. W wyniku

Budowa drugiego toru, elektryfikacja odcinka Szczecin Gumience - granica państwa, dodatkowe przystanki, nowe wiadukty - to najważniejsze zadania

Modernizacja sieci od PGE? Uwaga! Uważaj na oszustwo! Przestępcy rozsyłają podejrzane maile i próbują wyludzić dane. Zobacz nasz najnowszy wpis!

Dodatkowo, podczas prac, DB InfraGO wzniesie maszty radiowe dla przyszłego systemu FRMCS, które będą również dostępne dla publicznych operatorów sieci komórkowych, co w

W przyszłości Berlin i Szczecin będzie dzieliło tylko 1,5 godziny jazdy pociągiem. Tak szybkiego połączenia nie zapewni żaden inny środek transportu.

"Dzięki nowym torom, sieci trakcyjnej oraz urządzeniom sterowania ruchem kolejowym, na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumience -

Po tym jak Koleje Niemieckie oświadczyły, że wyremontują linie od Berlina do granicy z Polską w pobliżu Szczecina o rok szybciej, termin

Zmiana terminu zakończenia modernizacji linii kolejowej Berlin-Szczecin: inwestycja wydłuża się o rok
Kamil Borucki 18 stycznia 2024 Inwestycje

Nie wiadomo jednak, kiedy rzeczywiście cała trasa Berlin-Szczecin będzie gotowa, ponieważ po polskiej stronie także trzeba przygotować odcinek

Program Leadership realizowany jest przez sieć CENTRAL Network, zrzeszającą uniwersytety Europy



Modernizacja sieci Berlin

Srodkowej tj.: Uniwersytet Wiedenski, Uniwersytet Karola w Pradze, Uniwersytet ELTE w

Strona internetowa: <https://konli.pl>

