

Tytuł: Problemy z bateria LFP Tesli

Data generowania: 2026-06-16 11:57:05

Copyright (C) 2026 KONLI MICROGRID. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://konli.pl>

Julien opublikował na Iksie fragment świadectwa homologacji e4* 2007/46*/1293*42 Tesli Model 3 RWD z baterią na ogniwach CATL

Bateria Tesli 60 kWh LFP - ile traci podczas zimy? Postanowiłem przetestować auto, dostarczone mi przez największą elektryczną wypożyczalnię

W świecie elektromobilności trwa cicha rewolucja - obok dominujących baterii NMC i NCA coraz większą popularność zyskują ogniwa litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP). I to nie bez powodu.

Przy okazji właściciel pozwolił mechanikom zajrzeć do BMS-u i podzielić się statystykami baterii samochodu, bo te okazały się niezwykle. Otoż

Tesla używa ich w wersjach dalekiego zasięgu Modelu 3 i Modelu Y, które sprzedaje w USA, ale minie trochę czasu, zanim zaoferuje ulepszone ogniwa 2170 jako modernizację. W

Jednym z największych atutów tej chemii jest możliwość bezpiecznego ładowania do pełna - 100%, bez istotnego wpływu na żywotność. Dlatego tego samego nie zaleca się w przypadku baterii opartych

Z mojego punktu widzenia moja TM3 LFP 60 kWh odebrana w grudniu 2021 przejechała do tej pory 33200 km. Na odbiorze zasięg 448 km przy 100% naładowaniu baterii. Obecnie po prawie

A czy może doprowadzić to do szybszej degradacji baterii? Teoretycznie tak, w praktyce jednak należy pamiętać, że ogniwa LFP mają

Decyzja o zakupie Tesli, zarówno nowej, jak i używanej, wiąże się z wieloma pytaniami, a jednym z kluczowych jest kwestia żywotności baterii. W końcu to serce każdego pojazdu elektrycznego.

Jak odzyskać utraconą pojemność w akumulatorze? Wracając do tematu opracowałem metodę opartą na



Problemy z bateria LFP Tesli

wiedzy wielu ludzi i na moich własnych

Strona internetowa: <https://konli.pl>

